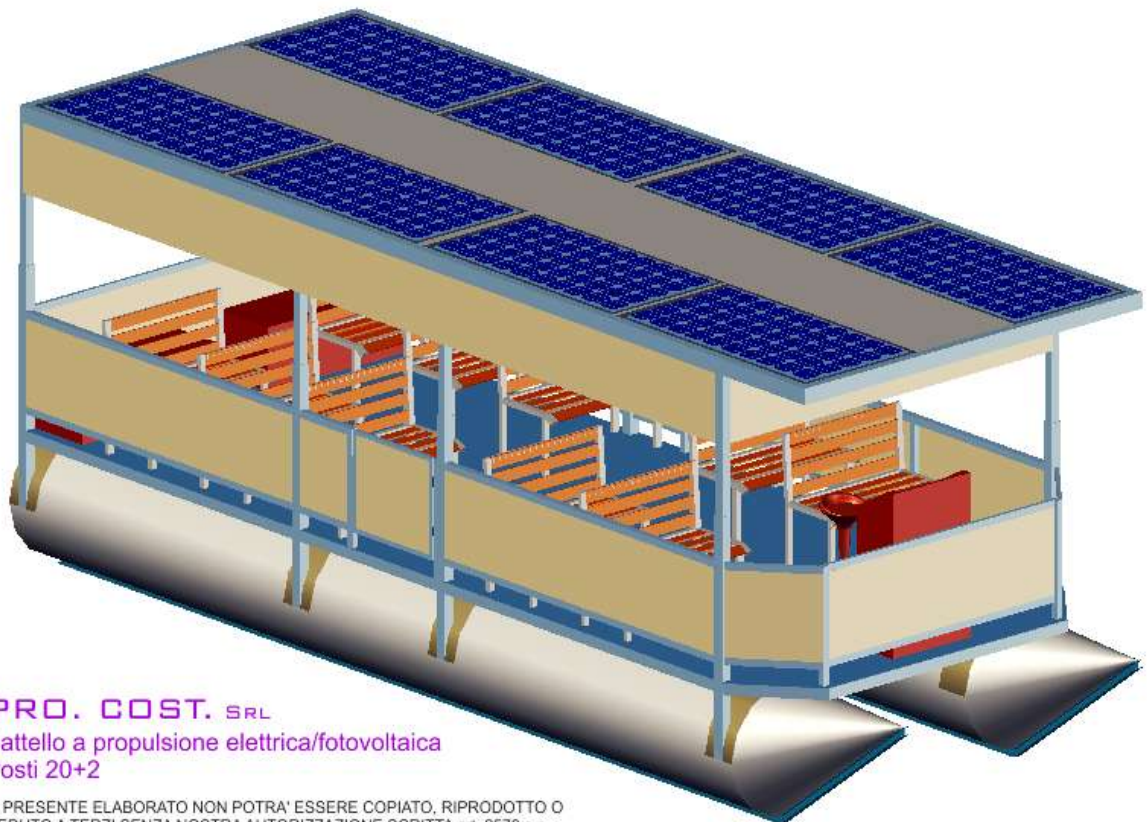


RELAZIONE TECNICA

BATTELO CATAMARANO A PROPULSIONE ELETTRICA/FOTOVOLTAICA



PRO. COST. SRL
Battello a propulsione elettrica/fotovoltaica
Posti 20+2

IL PRESENTE ELABORATO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O
CEDUTO A TERZI SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA art. 2578 c.c.





RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA DI NATANTI PER NAVIGAZIONE ACQUE INTERNE , INERENTI A TRE MODELLI: Modello “A” – Modello “B” – Modello “C”

- Struttura completamente in alluminio ANTICORODAL 6082, pertanto manutenzione zero, comprese le sedute.
- Essendo i due corpi cilindrici realizzati a settori stagni (n° 8 settori per modelli “A” e “B”, e n° 6 settori per il modello “C”), queste imbarcazioni sono inaffondabili, offrendo il massimo della sicurezza per gli avventori e personale di servizio.
- La motorizzazione elettrica, con apposite batterie alimentate da impianto fotovoltaico posto sulla copertura delle imbarcazioni, consente la navigazione anche in acque protette, dove il motore a scoppio vietato; quindi nel totale rispetto della fauna e dell’ambiente, essendo ad emissione zero, oltre al totale relax degli avventori.
- La copertura delle imbarcazioni può essere regolata a piacimento, essendo a cannocchiale, fino a max di m. 2,30 ed minimo di m. 1,70 dal piano di calpestio; questo sistema ovviamente facilita anche il trasporto del modello più grande, che non necessita di “trasporto eccezionale”.
- Mentre i modelli “A” e “B” sono rivolti ad operatori turistici, il modello “C”, più piccolo, si rivolge agli appassionati di caccia/pesca, che ne possono usufruire nel silenzio assoluto, escludendo il fruscio dell’acqua che comunque può essere limitato o azzerato riducendo proporzionalmente la velocità.
- La copertura è integrata con opportuno telo impermeabile; qualora l’impianto fotovoltaico non venga scelto perché, in base al proprio utilizzo, non ritenuto opportuno, e si sceglie la motorizzazione a benzina, la copertura sarà totalmente in telo impermeabile di colore verde.
- I 3 modelli delle imbarcazioni prevedono i comandi a distanza, oltre che il telecomando in dotazione, e precisamente nella parte centrale della Prua (si veda l’elaborato grafico); il Modello “C”, il più piccolo, può essere comandato, oltre che col telecomando a distanza, anche con barra di prolunga.
- Altre delucidazioni possono essere richieste all’indirizzo e-mail: procostsrl@legalmail.it oppure contattando i seguenti numeri telefonici:

0533.381834 / 393.9279190 Cominetti Bruno.



MODELLO “A” – Caratteristiche Tecniche

- a. Dimensioni in pianta: larghezza m. 2,60 – lunghezza m. 7,25 – altezza ca. 60 cm. da piano di calpestio a livello acqua a pieno carico.
- b. Peso dell'imbarcazione compreso motorizzazione, batterie ed impianto fotovoltaico, Kg. 1.020.
- c. Passeggeri n° 20 su rispettive sedute, più guida turistica, più operatore; peso carico max. Kg. 1.830 (portata).
- d. Peso dell'imbarcazione a pieno carico: Kg. 2.850.
- e. Motore elettrico TORQEEDO CRUISE 4.0 RS/L; potenza equivalente ad un motore a scoppio fuoribordo da 10 HP. Velocità: al minimo 3 nodi; media 4,5 nodi; a massima potenza 6 nodi. Per ulteriori informazioni sul motore si veda la scheda tecnica allegata, molto dettagliata, compreso il telecomando a distanza.
- f. Batterie TQ.Power 26-104, n° 2 in serie; consentono una autonomia di 8 ore alla velocità minima, 3 ore alla velocità media e 2 ore alla velocità massima. Sono munite di proprio caricatore a 220 V. alimentato tramite inverter da impianto fotovoltaico; così facendo l'autonomia ha la stessa durata delle ore di sole più la propria autonomia, essendo l'impianto fotovoltaico proporzionato al consumo. Per ulteriori informazioni si veda sempre la scheda tecnica del motore Cruise 4.6 RS/L.
- g. Impianto fotovoltaico completo in ogni particolare, Inverter per alimentazione, batterie comprese, della potenza di Kw 2/h costituita da n° 8 moduli F.V. da 250W/Cad.

MODELLO “A” – Distinta prezzi (Iva esclusa)

1. Imbarcazione completa, da Pos. “a” a Pos. “g”..... €
2. escluso impianto fotovoltaico, copertura in telo compresa:..... €
3. Esclusi: Impianto fotovoltaico, Motore, Batterie, il solo natante, compresa la copertura in telo impermeabile e piastra di ancoraggio motore:..... €
4. Natante con motore a scoppio fuoribordo da 10 HP, sempre con comando a distanza e copertura in telo impermeabile (escluso telecomando):..... €



MODELLO “B” – Caratteristiche Tecniche

- a. Dimensioni in pianta: larghezza m. 2,00 – lunghezza m. 6,80 – altezza ca. 50 cm. da piano di calpestio a livello acqua a pieno carico.
- b. Peso dell'imbarcazione compreso motorizzazione, batterie ed impianto fotovoltaico, Kg. 820.
- c. Passeggeri n° 10 su rispettive sedute, più guida turistica, più operatore; peso carico max. Kg. 1.130 (portata).
- d. Peso dell'imbarcazione a pieno carico: Kg. 1.950.
- e. Motore elettrico TORQEEDO CRUISE 2.0 RS; potenza equivalente ad un motore a scoppio fuoribordo da 6 HP. Velocità: al minimo 3,5 nodi; media 5 nodi; a massima potenza 7 nodi.
Per ulteriori informazioni sul motore si veda la scheda tecnica allegata, molto dettagliata, compreso il telecomando a distanza.
- f. Batterie TQ.Power 26-104, n° 1; consente una autonomia di 9 ore alla velocità minima, 3 ore alla velocità media e 2 ore alla velocità massima. Munita di proprio caricatore a 220 V. alimentato tramite inverter da impianto fotovoltaico; così facendo l'autonomia ha la stessa durata delle ore di sole più la propria autonomia, essendo l'impianto fotovoltaico proporzionato al consumo. Per ulteriori informazioni si veda sempre la scheda tecnica del motore Cruise 2.0 RS.
- g. Impianto fotovoltaico completo in ogni particolare, Inverter per alimentazione, batterie comprese, della potenza di Kw 1,5/h costituita da n° 6 moduli F.V. da 250W/Cad.

MODELLO “B” – Distinta prezzi (Iva esclusa)

- | | |
|---|---|
| 1. Imbarcazione completa, da Pos. “a” a Pos. “g”: | € |
| 2. Escluso impianto fotovoltaico, copertura in telo compresa: | € |
| 3. Esclusi: impianto F.V. – Motore – Batterie, il solo natante, compresa copertura in telo impermeabile: | € |
| 4. Natante con motore a scoppio fuoribordo da 6 HP, sempre con comando a distanza e copertura in telo impermeabile (escluso telecomando): | € |



MODELLO “C” – Caratteristiche Tecniche

- a. Dimensioni in pianta: larghezza m. 1,60 – lunghezza m. 3,80 – altezza ca. 50 cm. da piano di calpestio a livello acqua a pieno carico.
- b. Peso dell'imbarcazione compreso motorizzazione, batterie ed impianto fotovoltaico, Kg. 430.
- c. Passeggeri n° 4 su rispettive sedute, più operatore; peso carico max. Kg. 420 (portata).
- d. Peso dell'imbarcazione a pieno carico: Kg. 850.
- e. Motore elettrico TORQEEDO TRAVEL S/L; potenza equivalente ad un motore a scoppio fuoribordo da 3 HP. Velocità: al minimo 2 nodi; media 3,5 nodi; a massima potenza 5 nodi.
Per ulteriori informazioni sul motore si veda la scheda tecnica allegata, molto dettagliata, compreso il telecomando a distanza.
- f. Batteria da 520 Wh, n° 1; consente una autonomia di 10 ore alla velocità minima, 3 ore alla velocità media e 2 ore alla velocità massima. Ricaricabile direttamente da impianto fotovoltaico. Così facendo l'autonomia ha la stessa durata delle ore di sole più la propria autonomia, essendo l'impianto fotovoltaico proporzionato al consumo. Per ulteriori informazioni si veda sempre la scheda tecnica del motore Torqeedo Travel 1003 S/L.
- g. Impianto fotovoltaico completo in ogni particolare, Inverter per alimentazione, batterie comprese, della potenza di Kw 1/h costituita da n° 4 moduli F.V. da 250W/Cad.

MODELLO “C” – Distinta prezzi (Iva esclusa)

- | | |
|---|---|
| 1. Imbarcazione completa da Pos. “A” a Pos. “B”: | € |
| 2. Escluso impianto fotovoltaico, copertura in telo compresa: | € |
| 3. Esclusi: impianto F.V. – Motore – Batterie, il solo natante, compresa copertura in telo impermeabile: | € |
| 4. Natante con motore a scoppio fuoribordo da 3 HP, sempre con comando a distanza e copertura in telo impermeabile (escluso telecomando): | € |



CERTIFICAZIONE

In rispetto delle normative/leggi vigenti in materia di Navigazione Acque Interne.

GARANZIE

1. Per la struttura in ogni suo particolare, anni 10 (dieci).
2. Per motore, batterie, moduli fotovoltaici ed inverter, Vi verranno girate le stesse garanzie rilasciate dalle case produttrici.
3. Le garanzie decadono automaticamente in caso di eventuali interventi, modifiche o manomissioni di qualsivoglia natura.

CONSEGNA

1. Per n° 1 imbarcazione, 60 gg. solari dalla data dell'ordine da noi accettato, per qualsiasi modello scelto ("A" – "B" – "C").
2. Per quantitativi superiori, da concordare.

TRASPORTO

1. Il trasporto è a carico dell'acquirente.

PAGAMENTO

A mezzo bonifico bancario intestato alla PRO.COST. Srl; le coordinate bancarie verranno evidenziate sulla relativa fattura che verrà da noi emessa, con le seguenti modalità:

1. 40% (quarantapercento) contestualmente all'ordine; i tempi di consegna decorreranno dalla data del bonifico.
2. Saldo ad avviso di merce pronta.

ALIQUOTA IVA

A carico dell'acquirente l'aliquota Iva al 21% così come per legge.

Per eventuali variazioni (società senza scopo di lucro, associazioni ecc.), dovrà essere presentata apposita documentazione.